

已发布: 02-七月-2013

附件驱动 - GTDi 2.0 升汽油机 - 附件驱动

诊断和测试

操作原理

有关前主传动带系统的详细说明, 请参阅《车间维修手册》的相关“说明与操作”章节。参阅: (303-05E)

Accessory Drive (说明和操作),

Accessory Drive (说明和操作),

Accessory Drive (说明和操作)。

检查与验证



小心: 采用来自施救车辆的替代元件进行诊断是不允许的。将控制模块取而代之的做法无法保证故障的确认, 并有可能导致接受检查的车辆和/或供电车辆中出现其他故障。

1. 核实客户问题。
2. 目视检查系统集成是否完好以及是否有明显的损坏现象。

目视检查

机械
<ul style="list-style-type: none"> • 前主传动带 • 前主传动带张力 • 前主传动带张紧器 • 前主传动带带轮 • 前主传动带带轮密封

3. 如果发现观察或报告的问题的明显起因, 在进行下一步操作前纠正起因 (如可能)
4. 如果原因不明确, 请核实症状, 并参见症状表。

症状表

症状	可能的原因	措施
前主传动带吱吱声或尖锐噪音	<ul style="list-style-type: none"> • 前主传动带带轮 • 润滑剂或其他污染 • 前主传动带 	检查带轮是否对齐, 不会旋转且没有损坏现象。根据需要维修或安装新部件。 参阅: Accessory Drive Belt (303-05E, 拆卸和安装) / Accessory Drive Belt Tensioner (303-05E, 拆卸和安装) / Accessory Drive Belt Idler Pulley (303-05E, 拆卸和安装). 检查前主传动带是否受到污染。如果有污染现象, 请安装新安全带。检查前主传动带是否应用正确
前主传动带不能保持张紧	<ul style="list-style-type: none"> • 前主传动带出现裂纹或损坏 • 张紧器磨损或损坏 	检查前主传动带是否开裂或受损。根据需要安装新的安全带。 参阅: Accessory Drive Belt Tensioner (303-05E, 拆卸和安装). 检查前主传动带张紧器是否损坏以及工作是否正常。需要时安装新的前主传动带张紧器。 参阅: Accessory Drive Belt Tensioner (303-05E, 拆卸和安装).

部件测试

前主传动带张紧器



小心: 如果发动机运转时没有连接传动带来排除驱动部件, 则可能设置故障诊断码 (DTC), 在将车辆交付车主以前必须清除这些代码。在皮带断开的情况下发动机运转不超过 2-3 分钟。未能遵守此指令可能导致车辆损坏

静态

前主传动带张紧器仅需检查其是否粘住、夹住或卡滞。

1. 拆下张紧器区域中的驱动带。
2. 使用正确的工具来旋转张紧器, 将其从松开位置旋转过全部冲程, 然后返回到松开位置, 以确保没有标签、拉手或安全带边, 并确保在张紧器弹簧上有张力。
3. 如果张紧器满足上述要求, 则继续进行动态测试。如果张紧器不满足上述标准, 则安装新的张紧器。
参阅: Accessory Drive Belt Tensioner (303-05E, 拆卸和安装)。

动态

可以对前主传动带张紧器进行以下动态检查:

发动机运转时, 观察传动带张紧器的运动, 前主传动带张紧器在空调离合器循环时 (如有安装) 应该移动 (响应), 发动机转速快速提高时前主传动带张紧器应该移动 (响应)。如果在空调离合器不循环或发动机不加速的情况下驱动带张紧器运动不稳定, 则可能是带轮或轻弯曲或变形。驱动带过度磨损 (在驱动带中沟槽深度不均匀) 可能导致驱动带张紧器运动过度。
参阅: Accessory Drive Belt (303-05E, 拆卸和安装)。

前主传动带

1. 关闭发动机, 检查驱动带是否正常工作。
参阅: Accessory Drive Belt (303-05E, 拆卸和安装)。
2. 检查驱动带张紧器磨损指示器, 确认驱动带在操作范围之内。如需要, 请安装新的驱动带。
参阅: Accessory Drive Belt (303-05E, 拆卸和安装)。

DTC 索引

有关此车辆可能记录的故障诊断码 (DTC) 列表, 请参阅第 100-00 节。参阅: Diagnostic Trouble Code (DTC) Index - GTDi 2.0L Petrol, DTC: Engine Control Module (ECM) (100-00, 说明和操作)。